

特許庁前交差点における公用車による事故について

大臣官房会計課

1 事故の概要

- ・ 1月22日（木）18時30分頃、東京都港区赤坂の交差点で、内閣府が所有する車両（プリウス）を含む計6台が絡む多重事故が発生。報道によれば公用車が赤信号の交差点に進入、法定速度を超えていた可能性があるとのこと。
- ・ 事故に巻き込まれた[ ]。ほか8名が重軽傷。
- ・ 公用車の後部座席には内閣官房[ ] 2名（[ ]）が乗車しており[ ]。[ ]
- ・ 運転していた[ ]運転手（大新東株式会社）[ ]
- ・ そのほか警視庁において事故捜査中。

2 内閣府及び事業者の関係

- ・ 内閣府においては内閣官房・内閣府の公用車を所有（約150台）。うち77台について運行管理業務を大新東株式会社に委託（請負契約）。事故車は2024年3月に購入したプリウス。
- ・ 本件事故は同社が運行管理する車両によるものであり、請負契約に基づき、同社の責任により対応（23日（金）16時30分頃代表取締役社長名でプレスリリースを公表）。

3 運転手の業務管理

- ・ 大新東には請負契約に基づき、運転手の要件を含め業務提供体制を整備させており、同社の運転手についての業務管理は同社が実施。大新東によれば、[ ]運転手（[ ]）については健康診断や適性診断の結果、運転に支障はないと判断したとのこと。
- ・ そのほか、直近の勤務状況等にも問題はなかったとのこと。

4 御遺族等への対応

[ ]  
[ ]  
[ ]

1月26日(月) 18時時点  
取扱注意

・怪我をされた方の状況は次のとおり

(内閣官房職員) 2名

[Redacted text block containing details for 2 cabinet office staff members]

(一般の方) 5名

[Redacted text block containing details for 5 general individuals]

(※) [Redacted text block]

特許庁前交差点における公用車による事故について

大臣官房会計課

1 事故の概要

- ・1月22日（木）18時30分頃、東京都港区赤坂の交差点で、内閣府が所有する車両（プリウス）を含む計6台が絡む多重事故が発生。報道によれば公用車が赤信号の交差点に進入、法定速度を超えていた可能性があるとのこと。
- ・事故に巻き込まれた[REDACTED]。ほか8名が重軽傷。
- ・公用車の後部座席には内閣官房[REDACTED]2名（[REDACTED]）が乗車しており、[REDACTED]。
- ・運転していた[REDACTED]運転手（大新東株式会社）[REDACTED]
- ・そのほか警視庁において事故捜査中。

2 内閣府及び事業者の関係

- ・内閣府においては内閣官房・内閣府の公用車を所有（約150台）。うち77台について運行管理業務を大新東株式会社に委託（請負契約）。事故車は2024年3月に購入したプリウス。
- ・本件事故は同社が運行管理する車両によるものであり、請負契約に基づき、同社の責任により対応（23日（金）16時30分頃代表取締役社長名でプレスリリースを公表）。
- ※当府は車両の所有者であり、自動車損害賠償責任（自動車損害賠償保障法第3条）や民法上の共同不法行為による連帯責任を逃れるものではない。

3 運転手の業務管理

- ・大新東には請負契約に基づき、運転手の要件を含め業務提供体制を整備させており、同社の運転手についての業務管理は同社が実施。大新東によれば、[REDACTED]運転手（[REDACTED]）については健康診断や適性診断の結果、運転に支障はないと判断したとのこと。
- ・そのほか、直近の勤務状況等にも問題はなかったとのこと。

4 御遺族等への対応

[REDACTED]  
[REDACTED]

1月27日(火) 18時時点  
取扱注意

[Redacted]

・怪我をされた方の状況は次のとおり

(内閣官房職員) 2名

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

(一般の方) 5名

[Redacted]

[Redacted]

(※) [Redacted]

## 特許庁前交差点における公用車による事故について

大臣官房会計課

### 1 事故の概要

- ・1月22日（木）18時30分頃、東京都港区赤坂の交差点で、内閣府が所有する車両（プリウス）を含む計6台が絡む多重事故が発生。報道によれば公用車が赤信号の交差点に進入、法定速度を超えていた可能性があるとのこと。
- ・事故に巻き込まれた[ ]。ほか運転手を含め、8名が重軽傷。
- ・公用車の後部座席には内閣官房[ ] 2名（[ ]）が乗車しており、[ ]。
- ・運転していた[ ]運転手（大新東株式会社）[ ]
- ・そのほか警視庁において事故捜査中。

### 2 内閣府及び事業者の関係

- ・内閣府においては内閣官房・内閣府の公用車を所有（約150台）。うち77台について運行管理業務を大新東株式会社に委託（請負契約）。事故車は2024年3月に購入したプリウス。
- ・本件事故は同社が運行管理する車両によるものであり、請負契約に基づき、同社の責任により対応（23日（金）16時30分頃代表取締役社長名でプレスリリースを公表）。
- ※当府は車両の所有者であり、自動車損害賠償責任（自動車損害賠償保障法第3条）や民法上の共同不法行為による連帯責任を逃れるものではない。

### 3 運転手の業務管理

- ・大新東には請負契約に基づき、運転手の要件を含め業務提供体制を整備させており、同社の運転手についての業務管理は同社が実施。大新東によれば、[ ]運転手（[ ]）については健康診断や適性診断の結果、運転に支障はないと判断したとのこと。
- ・そのほか、直近の勤務状況等にも問題はなかったとのこと。

4 御遺族等への対応

[Redacted]

・ [Redacted]を含めて、被害者の方には、大新東に加え、内閣府事務方も同席の上、謝罪するべく調整中。

・ 怪我をされた方の状況は次のとおり

(内閣官房職員) 2名

[Redacted]

(一般の方) 5名

[Redacted]

(※) [Redacted]

## 特許庁前交差点における公用車による事故について

大臣官房会計課

### 1 事故の概要

- ・1月22日（木）18時30分頃、東京都港区赤坂の交差点で、内閣府が所有する車両（プリウス）を含む計6台が絡む多重事故が発生。報道によれば公用車が赤信号の交差点に進入、法定速度を超えていた可能性があるとのこと。
- ・事故に巻き込まれた[REDACTED]。ほか運転手を含め、8名が重軽傷（1/29(木) 警視庁は、8名から6名に修正）。
- ・公用車の後部座席には内閣官房[REDACTED] 2名（[REDACTED]）が乗車しており、[REDACTED]。[REDACTED]
- ・運転していた[REDACTED]運転手（大新東株式会社）[REDACTED]。[REDACTED]
- ・そのほか警視庁において事故捜査中（1/29(木) 現場検証実施）。

### 2 内閣府及び事業者の関係

- ・内閣府においては内閣官房・内閣府の公用車を所有（約150台）。うち77台について運行管理業務を大新東株式会社に委託（請負契約）。事故車は2024年3月に購入したプリウス。
  - ・本件事故は同社が運行管理する車両によるものであり、請負契約に基づき、同社の責任により対応（23日（金）16時30分頃代表取締役社長名でプレスリリースを公表）。
- ※当府は車両の所有者であり、自動車損害賠償責任（自動車損害賠償保障法第3条）や民法上の共同不法行為による連帯責任を逃れるものではない。

### 3 運転手の業務管理

- ・大新東には請負契約に基づき、運転手の要件を含め業務提供体制を整備させており、同社の運転手についての業務管理は同社が実施。大新東によれば、[REDACTED]運転手（[REDACTED]）については健康診断や適性診断の結果、運転に支障はないと判断したとのこと。
- ・そのほか、直近の勤務状況等にも問題はなかったとのこと。

4 御遺族等への対応

[Redacted text block]

・ [Redacted] を含めて、被害者の方には、大新東に加え、内閣府事務方も同席の上、謝罪するべく調整中。

・ 怪我をされた方の状況は次のとおり

(内閣官房職員) 2名

[Redacted text block]

(一般の方) 5名

[Redacted text block]

(※) [Redacted text block]

## 特許庁前交差点における公用車による事故について

大臣官房会計課

### 1 事故の概要

- ・ 1月22日（木）18時30分頃、東京都港区赤坂の交差点で、内閣府が所有する車両（プリウス）を含む計6台が絡む多重事故が発生。報道によれば公用車が赤信号の交差点に進入、法定速度を超えていた可能性があるとのこと。
- ・ 事故に巻き込まれた[REDACTED]。ほか運転手を含め、6名が重軽傷。
- ・ 公用車の後部座席には内閣官房[REDACTED] 2名（[REDACTED]）が乗車しており、[REDACTED]。[REDACTED]
- ・ 運転していた[REDACTED]運転手（大新東株式会社・[REDACTED]歳）[REDACTED]。[REDACTED]
- ・ そのほか警視庁において事故捜査中（1/29(木) 現場検証実施）。

### 2 内閣府及び事業者の関係

- ・ 内閣府においては内閣官房・内閣府の公用車を所有（約150台）。うち77台について運行管理業務を大新東株式会社に委託（請負契約）。事故車は2024年3月に購入したプリウス。
  - ・ 本件事故は同社が運行管理する車両によるものであり、請負契約に基づき、同社の責任により対応。
- ※当府は車両の所有者であり、自動車損害賠償責任（自動車損害賠償保障法第3条）や民法上の共同不法行為による連帯責任を逃れるものではない。

### 3 運転手の業務管理

- ・ 大新東には請負契約に基づき、運転手の要件を含め業務提供体制を整備させており、同社の運転手についての業務管理は同社が実施。大新東によれば、[REDACTED]運転手（[REDACTED]）については健康診断や適性診断の結果、運転に支障はないと判断したとのこと。
- ・ そのほか、直近の勤務状況等にも問題はなかったとのこと。

4 御遺族等への対応

(1) 御遺族への対応

[Redacted text block]

(2) 怪我をされた方等への対応

- ・被害者の方の状況は以下のとおり
- ・被害者の方には、大新東に加え、内閣府事務方も同席の上、謝罪させていただけるよう申し入れている。

(内閣官房職員) 2名

[Redacted text block]

(一般の方) 5名

- ・ [Redacted] : [Redacted]
- ・ [Redacted] : [Redacted]
- ・ [Redacted] : [Redacted]
- ・ [Redacted] : [Redacted]
- ・ [Redacted] : [Redacted]

(※) [Redacted text block]

## 特許庁前交差点における公用車による事故について

大臣官房会計課

### 1 事故の概要

- ・ 1月22日（木）18時30分頃、東京都港区赤坂の交差点で、内閣府が所有する車両（プリウス）を含む計6台が絡む多重事故が発生。報道によれば公用車が赤信号の交差点に進入、法定速度を超えていた可能性があるとのこと。
- ・ 事故に巻き込まれた[REDACTED]。ほか運転手を含め、6名が重軽傷。
- ・ 公用車の後部座席には内閣官房[REDACTED] 2名（[REDACTED] [REDACTED]）が乗車しており、[REDACTED]。[REDACTED]
- ・ 運転していた[REDACTED]運転手（大新東株式会社・[REDACTED]歳）[REDACTED]。[REDACTED]
- ・ そのほか警視庁において事故捜査中（1/29（木）現場検証実施）。

### 2 内閣府及び事業者の関係

- ・ 内閣府においては内閣官房・内閣府の公用車を所有（約150台）。うち77台について運行管理業務を大新東株式会社に委託（請負契約）。事故車は2024年3月に購入したプリウス。
  - ・ 本件事故は同社が運行管理する車両によるものであり、請負契約に基づき、同社の責任により対応。
- ※当府は車両の所有者であり、自動車損害賠償責任（自動車損害賠償保障法第3条）や民法上の共同不法行為による連帯責任を逃れるものではない。

### 3 運転手の業務管理

- ・ 大新東には請負契約に基づき、運転手の要件を含め業務提供体制を整備させており、同社の運転手についての業務管理は同社が実施。大新東によれば、[REDACTED]運転手（[REDACTED]）については健康診断や適性診断の結果、運転に支障はないと判断したとのこと。
- ・ そのほか、直近の勤務状況等にも問題はなかったとのこと。

4 御遺族等への対応

(1) 御遺族への対応

[Redacted text block]

(2) 怪我をされた方等への対応

- ・被害者の方の状況は以下のとおり
- ・被害者の方には、大新東に加え、内閣府事務方も同席の上、謝罪させていただけるよう申し入れている。

(内閣官房職員) 2名

[Redacted text block]

(一般の方) 5名

- ・ [Redacted] : [Redacted]
- ・ [Redacted] : [Redacted]
- ・ [Redacted] : [Redacted]
- ・ [Redacted] : [Redacted]
- ・ [Redacted] : [Redacted]

(※) [Redacted text block]