

○人身交通事故事件捜査報告書等の書式の制定について（平成12年12月25日例規（交指）第102号）

人身交通事故事件に係る捜査書類については、大阪地方検察庁検事正から指示された「過失運転致傷等事件に係る司法警察職員捜査書類基本書式例の特例の制定について」（平成14年12月25日大阪地検指示第6号。以下「地検指示」という。）によるほか、次により、捜査報告書等の書式を定め平成13年1月1日から実施することとしたので、適切な運用に努められたい。

なお、「人身交通事故事件捜査書類の特例等について」（平成5年3月10日例規（交指・刑総）第5号）は、廃止する。

1 実況見分調書

地検指示の適用を受けない事件の実況見分については、実況見分調書（別記様式第1号）を用いるものとする。

2 捜査報告書等

(1) 交通事故発生報告書

地検指示の適用を受けない事件の交通事故発生報告は、交通事故発生報告書（別記様式第2号）を用いるものとする。

(2) 不申告事故事件の捜査報告書

不申告事故事件を送致する場合（救護措置義務違反を同時に送致する場合を除く。）は、不申告事故事件の捜査報告書（別記様式第3号）を用いるものとする。

(3) 信号表示周期等の捜査報告書

信号機の表示周期が事故発生に影響があると認められる場合は、信号表示周期等の捜査報告書（別記様式第4号）を用いるものとする。

(4) 交通事故事件写真撮影報告書

実況見分調書以外に写真を送致する場合は、交通事故事件写真撮影報告書（別記様式第5号）を用いるものとする。

(5) 交通事故現場見取図（原図）

交通事故の発生現場において交通事故現場見取図（原図）（別記様式第6号）を作成したときは、地検指示の簡約特例書式による現場の見分状況書の見取図欄に代えて、当該交通事故現場見取図（原図）を使用することができる。

(6) 交通事故現場見取図

地検指示の簡約特例書式による現場の見分状況書の見取図欄の見取図を記載する部分に現場の見取図を記載することが適当でない場合は、交通事故現場見取図（別記様式第7号）を用いるものとする。

3 供述調書作成の例外

地検指示の簡約特例書式による被害者供述調書を作成することができない場合は被害者からの聴取結果報告書（別記様式第8号）に、参考人供述調書を作成することができない場合は参考人からの聴取結果報告書（別記様式第9号）に、電話等で聴取した供述の内容を記載して作成するものとする。

実 況 見 分 調 書

年 月 日

大阪府 警 察 署

司法 ㊟

補助者 司法 ㊟

被疑者 に対する 被疑事件

につき、本職は、下記のとおり実況見分をした。

記

1 実況見分の日時

年 月 日 午 時 分から 午 時 分まで

天候 晴・曇・雨・雪 ()

2 実況見分の場所、身体又は物

3 実況見分の目的

上記場所の実況、被害状況等を明らかにするため。

4 実況見分の立会人（住居、職業、氏名及び年齢）

()

5 実況見分の経過

(1) 現場の位置

別添交通事故現場の概況(1)周辺略図のとおりである。

(2) 現場の模様

別添交通事故現場の概況(2)現場の模様等のとおりである。

(3) 事故発生時の模様

別添交通事故現場の概況(2)現場の模様等及び交通事故現場の概況(3)現場見取図のとおりである。

(4) 被疑者の運転した加害車両の状況

車種			車名			番号		
年式			型式			乗車定員	定員	人・実員
車高	m	車幅	m	車長	m	積載量	kg	
ハンドルの位置	右・左		ハンドルの異状	なし・あり	制動装置の異状	なし・あり		
前照灯の異状	なし・あり	制動灯の異状	なし・あり	方向指示器の異状	なし・あり			
の異状	なし・あり	の異状	なし・あり	の異状	なし・あり			

加害車両の損傷部位

(5) 被 車両の状況

車種			車名			番号		
年式			型式			乗車定員	定員	人・実員
車高	m	車幅	m	車長	m	積載量	kg	
ハンドルの位置	右・左		ハンドルの異状	なし・あり	制動装置の異状	なし・あり		
前照灯の異状	なし・あり	制動灯の異状	なし・あり	方向指示器の異状	なし・あり			
の異状	なし・あり	の異状	なし・あり	の異状	なし・あり			

被 者・車両の損傷部位

(6) 証拠物

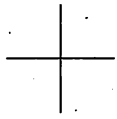
(7) 参考事項

以上を総合し、×点を衝突（ ）地点と認定して各地点の位置を確定し、かつ、相互間の距離を測定して見取図 枚を作成した。
 なお、写真 葉を撮影して共に添付した。

- 注：1 血痕、スリップ痕、ガラス片、塗膜片、遺留品等があれば必ず別添現場見取図にその状況を明示しておくこと。
 2 被疑者の運転した車両の状況欄のハンドル又は制動装置に異状があるときは、その状況を余白又は別紙に記載し明らかにしておくこと。

交通事故現場の概況(1) 周辺略図

方位

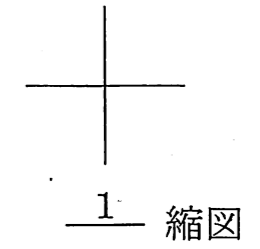


交通事故現場の概況(2) 現場の様態等						
現場の様態				凡例		
一般的状況		道路状況				
市街	市街地、非市街地	舗装	アスファルト・その他		通行区分帯	
歩車道の区分	あり、なし	非舗装	砂利、粘土、その他		横断歩道	
踏切	1. (甲、乙) 2. 3. 4種	路面	平たん、坂道、上り・下り 凹凸 100		防護柵	
明暗	明るい、やや明るい、暗い		ぬかるみ、破損		信号機	
見通し	右、良い、悪い、前方、良い、悪い 左、良い、悪い、		乾燥、湿潤		信号機(歩行者用)	
信号機	作動中、休止中、なし		凍結、積雪		道路標識	
見分時の 交通量	車両分間		速度、キロ、規制なし		一時停止標識	
	東西	台	一方通行 一時停止		島状の安全地帯 中央分離帯	
	南北	台	禁止、		島状のない安全地帯	
信号機の表示周期						
方向	区分	青	黄	赤	全赤	
東	西	秒	秒	秒	秒	
南	北	秒	秒	秒	秒	
		秒	秒	秒	秒	
関係距離等						
関係車両計測の基点		加害車両「 」被(加)害車両「 」			垣又は塀	
事故発生の様態		説明者			工事中	
	被疑者()	()			道路のくぼみ	
	〇～〇	m	〇～〇	m		建築物
	〇～〇	m	〇～〇	m		スリップ痕
	〇～〇	m	〇～〇	m		被疑者の進路
	〇～〇	m	〇～〇	m		被害者の進路
	〇～〇	m	〇～〇	m		写真撮影方向
	〇～〇	m	〇～〇	m		方位
	〇～〇	m	〇～〇	m		障害物
	〇～〇	m	〇～〇	m		血痕
	〇～〇	m	〇～〇	m	m	メートル
	〇～〇	m	〇～〇	m		
	〇～〇	m	〇～〇	m		

- 注：1 現場の様態欄については、該当する字句を○で囲むこと。
 2 関係者の符号は、被疑者を①、②、③と被害者を⑦、⑧、⑨とその他を④、⑤、⑥とすること。
 3 凡例に該当のものが無い場合は、空欄又は図面欄を使用すること。

交通事故現場の概況(3) 現場見取図

立会人 () の説明



A3 (横) 用紙
1ミリ方眼とする。

発 生 日 時	午 年 月 日 時 分 頃
場 所	

年 月 日作成
作成者 大阪府 警察署司法



交通事故発生報告書	
年 月 日	
大阪府 警察署長	
司法警察員	
警視 殿 大阪府 警察署	
司法 ㊦	
次のとおり、交通事故が発生したので報告します。	
事故の種類	
発生日時及び天候	年 月 日 午 時 分頃 ()
発生場所及び路線	(路線)
目撃者	
第一当事者	住所・職業 氏名・年齢 免許関係 運転車両 被害程度
	免許 公第 年 月 日生 (歳) 年 月 日交付
第二当事者	住所・職業 氏名・年齢 免許関係 運転車両 被害程度
	免許 公第 年 月 日生 (歳) 年 月 日交付
当事者以外の被害者 (住所・職業・氏名) (年齢・被害程度)	
事故の概況	
措置	
届出人の氏名、届出日時その他参考事項	1 2 当事者が運転していた車両の状況は別添自動車検査証(写)のとおり。

注： 事故の当事者及び被害者が多数の場合は、別紙に記入して添付すること。

大阪府 司法警察員 警視	警察署長 殿	大阪府 司法 警察署	年 月 日
④			
不 申 告 事 故 事 件 の 捜 査 報 告 書			
捜査の結果、下記のとおり不申告の事実が明らかになったので報告します。			
記			
1 事故発生年月日時			
年 月 日 午 時 分頃			
2 事故発生の場所			
3 事故当事者			
第1当事者住所		氏名	(歳)
第2当事者住所		氏名	(歳)
4 届出受理年月日時			
年 月 日 午 時 分			
5 届出者及び受理者			
(1) 届出者 (第 当事者)		氏 名	
(2) 受理者		警察署 階級	氏 名
6 事故発生事実の認定及び届出遅延理由			
(1) 認定理由 <input type="checkbox"/> 当事者の供述 <input type="checkbox"/> 参考人の供述 <input type="checkbox"/> 現場等の痕跡			
<input type="checkbox"/> 初診 年 月 日 <input type="checkbox"/> 自動車等修理委託 年 月 日			
<input type="checkbox"/>			
(2) 遅延理由 <input type="checkbox"/> 話し合いで済まそうと思ひ <input type="checkbox"/> 被害が大したことがなかったの			
<input type="checkbox"/> 相手が悪くて事故になったから <input type="checkbox"/> 急ぎの用事があったの			
<input type="checkbox"/> 処分を恐れて <input type="checkbox"/>			

注： 該当する□にレ印を付すること。

大阪府 警察署長 司法警察員 警視	年 月 日 大阪府 警察署 司法																																																	
大阪府 警察署 司法																																																		
⑩																																																		
信号表示周期等の捜査報告書																																																		
被疑者 に対する	被疑事件																																																	
つき信号機の表示周期等について																																																		
<input type="checkbox"/> 現場において調査し、及び測定 <input type="checkbox"/> 大阪府警察本部交通部交通規制課に照会																																																		
した結果は、次のとおりでありますので報告します。																																																		
1 事故発生年月日時																																																		
年 月 日 午 時 分頃																																																		
2 事故発生の場所																																																		
(交差点)																																																		
3 信号機の表示周期等の調査・測定年月日時																																																		
年 月 日 午 時 分から 分まで																																																		
4 信号機の表示周期等の調査・測定場所																																																		
(交差点)																																																		
5 信号機の呼称等																																																		
<input type="checkbox"/> 単独式 <input type="checkbox"/> 定周期式 <input type="checkbox"/> 全感应式 <input type="checkbox"/> 感应式 <input type="checkbox"/> 半感应式																																																		
<input type="checkbox"/> 連動式 <input type="checkbox"/> 押しボタン式																																																		
<input type="checkbox"/> 系統式 <input type="checkbox"/> 集中制御式 <input type="checkbox"/> 系統制御式																																																		
6 信号機の表示周期																																																		
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">区分 方向</th> <th style="width: 10%;">青</th> <th style="width: 10%;">黄</th> <th style="width: 10%;">赤</th> <th style="width: 10%;">青矢印</th> <th style="width: 10%;"></th> <th style="width: 10%;">全 赤</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>東～西</td> <td style="text-align: center;">秒</td> <td style="text-align: center;">秒</td> <td style="text-align: center;">秒</td> <td style="text-align: center;">秒</td> <td style="text-align: center;">秒</td> <td style="text-align: center;">秒</td> </tr> <tr> <td>南～北</td> <td style="text-align: center;">秒</td> <td style="text-align: center;">秒</td> <td style="text-align: center;">秒</td> <td style="text-align: center;">秒</td> <td style="text-align: center;">秒</td> <td style="text-align: center;">秒</td> </tr> <tr> <td>歩行者用 東～西</td> <td style="text-align: center;">秒</td> <td style="text-align: center;">秒</td> <td style="text-align: center;">秒</td> <td style="text-align: center;">秒</td> <td style="text-align: center;">秒</td> <td style="text-align: center;">秒</td> </tr> <tr> <td>歩行者用 南～北</td> <td style="text-align: center;">秒</td> <td style="text-align: center;">秒</td> <td style="text-align: center;">秒</td> <td style="text-align: center;">秒</td> <td style="text-align: center;">秒</td> <td style="text-align: center;">秒</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">秒</td> <td style="text-align: center;">秒</td> <td style="text-align: center;">秒</td> <td style="text-align: center;">秒</td> <td style="text-align: center;">秒</td> <td style="text-align: center;">秒</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">秒</td> <td style="text-align: center;">秒</td> <td style="text-align: center;">秒</td> <td style="text-align: center;">秒</td> <td style="text-align: center;">秒</td> <td style="text-align: center;">秒</td> </tr> </tbody> </table>		区分 方向	青	黄	赤	青矢印		全 赤	東～西	秒	秒	秒	秒	秒	秒	南～北	秒	秒	秒	秒	秒	秒	歩行者用 東～西	秒	秒	秒	秒	秒	秒	歩行者用 南～北	秒	秒	秒	秒	秒	秒		秒	秒	秒	秒	秒	秒		秒	秒	秒	秒	秒	秒
区分 方向	青	黄	赤	青矢印		全 赤																																												
東～西	秒	秒	秒	秒	秒	秒																																												
南～北	秒	秒	秒	秒	秒	秒																																												
歩行者用 東～西	秒	秒	秒	秒	秒	秒																																												
歩行者用 南～北	秒	秒	秒	秒	秒	秒																																												
	秒	秒	秒	秒	秒	秒																																												
	秒	秒	秒	秒	秒	秒																																												
7 その他参考事項																																																		

注： 該当する□にレ印を付すること。

		年 月 日
大阪府	警察署長	
司法警察員		
警視	殿	
		大阪府 警察署 司法
		㊟
交通事故事件写真撮影報告書		
被疑者	に対する	被疑事件
につき下記のとおり関係写真を撮影したので添付の上、報告します。		
記		
1 事故発生年月日		
	年 月 日	午 時 分頃
2 事故発生の場所		
3 撮影日時		
	年 月 日	午 時 分から 午 時 分までの間 天候
4 撮影場所		
5 撮影目的		
6 撮影者		
大阪府	警察署	司法
7 撮影枚数		
枚		
8 その他		

別記様式第6号

交通事故現場見取図（原図）

見分日時	年 月 日 午 時 分 から 月 日 午 時 分 まで (天候)		指示説明		合図をした	最初に相手を	危険を感じた	ハンドルを	ブレーキを	衝突した	停止転倒			
見分場所			立会人氏名	した地点	地点	発見した地点	地点	切った地点	かけた地点	地点	地点			
路面	<input type="checkbox"/> 舗装(□アスファルト □コンクリート □)		<input type="checkbox"/> 平たん <input type="checkbox"/> 乾燥 <input type="checkbox"/> 泥ねい <input type="checkbox"/> 凍結											
	<input type="checkbox"/> 非舗装		<input type="checkbox"/> 凹凸 <input type="checkbox"/> 湿潤 <input type="checkbox"/> 積雪(約 cm)											
規制	<input type="checkbox"/> 最高速度 km/h (の道路)		<input type="checkbox"/> 一時停止 (の道路)		測定	▽~○	○~○	○~○	○~○	スリ	当事者氏名		当事者氏名	
	<input type="checkbox"/> 最高速度 km/h (の道路)		<input type="checkbox"/> 一時停止 (の道路)			信号機 <input type="checkbox"/> あり (□作動中 □休止中) □なし	▽~○	○~○	○~○		○~○	ッブ	前右 m	前左 m
道路条件	<input type="checkbox"/> 市街地	<input type="checkbox"/> 交通頻繁 <input type="checkbox"/> 交通普通	勾配	<input type="checkbox"/> 下り	照	明	見通	の道路 方不良	距離	痕	後右 m	後左 m	後右 m	後左 m
	<input type="checkbox"/> 非市街地	<input type="checkbox"/> 交通閑散		方向へ□上り 100										
方位														
作成者	大阪府 警察署 司法													

交 通 事 故 現 場 見 取 図

方位



作
成
者

大阪府
司法

年 月 日 作成
警察署



年 月 日
大阪府 警察署長 司法警察員 警視 殿
大阪府 警察署 司法 ㊟
被害者からの聴取結果報告書
年 月 日 午 時 分頃、大阪
先路上において発生した交通事故に係る被害者から、事故の 状況等を電話で聴取した結果については、下記のとおりでありますので報告します。
記
1 被害者
住所
職業 電話番号 — —
氏名 <input type="checkbox"/> 男 <input type="checkbox"/> 女
年 月 日生 (歳)
2 聴取日時
年 月 日 午 時 分頃
3 聴取結果
(1) 上記発生日時・場所において
<input type="checkbox"/> 歩行中 <input type="checkbox"/> 自転車乗車中 <input type="checkbox"/> 車運転中
<input type="checkbox"/> 車の <input type="checkbox"/> 助手席同乗中 <input type="checkbox"/> 後部席同乗中
<input type="checkbox"/>
に交通事故に遭い、負傷したことは間違いない。
(2) 事故の原因について、思い当たる点は、
であり、自分の落ち度については、
(3) 相手方に対する処罰は、
<input type="checkbox"/> 望む <input type="checkbox"/> 望まない <input type="checkbox"/> どちらとも言えない
と申し立てた。
4 その他
(1) 供述調書作成のため警察署等への出頭を要請したにもかかわらず、被害者が遠隔地に 居住している、事情聴取に応じる時間がない等の理由により、その協力を得られ なかったため、電話による事情聴取を行った。
(2) 将来、事実の重要な部分について、被疑者が否認し、又は被疑者と相被疑者若しくは 被害者その他の参考人との食い違うことになるおそれがないものと判断される。

注： 該当する□にレ印を付すること。

大阪府 司法警察員 警視	警察署長 殿	年 月 日	
大阪府 警察署 司法			㊞
参 考 人 か ら の 聴 取 結 果 報 告 書			
年 月 日 午 時 分頃、大阪			
先路上において発生した交通事故に係る参考人から、事故の 状況等を電話で聴取した結果については、下記のとおりでありますので報告します。			
記			
1 参考人			
住 所			
職 業	電話番号	—	—
氏 名		<input type="checkbox"/> 男	<input type="checkbox"/> 女
		年 月	日生 (歳)
2 聴取日時			
	年 月 日 午 時 分頃		
3 聴取結果			
4 その他			
(1) 供述調書作成のため警察署等への出頭を要請したにもかかわらず、参考人が遠隔地に 居住している、事情聴取に応じる時間がない等の理由により、その協力を得られ なかったため、電話による事情聴取を行った。			
(2) 将来、事実の重要な部分について、被疑者が否認し、又は被疑者と相被疑者若しくは 被害者その他の参考人との食い違うことになるおそれがないものと判断される。			

注： 該当する口にレ印を付すること。