

実 況 見 分 調 書

年 月 日

警察署 司法

㊟

被疑者 に対する 過失運転致傷 自動車運転過失傷害 被疑事件につき、
 業務上過失傷害 道路交通法違反
本職は下記のとおり実況見分をした。

見分日時	年 月 日 午 時 分から 午 時 分まで (天候)					
見分場所	先路上(道路名)					
立会人						
現場 道路 の 状 況	路面 状況	<input type="checkbox"/> 舗装 (<input type="checkbox"/> アスファルト <input type="checkbox"/> コンクリート)		<input type="checkbox"/> 非舗装 (<input type="checkbox"/> 自然道 <input type="checkbox"/> 砂利道)		
	交通	<input type="checkbox"/> 最高速度 km/h <input type="checkbox"/> 追越しのための右側部分はみだし禁止 <input type="checkbox"/> 一方通行 () ()		<input type="checkbox"/> 平たん <input type="checkbox"/> 凹凸		
	規制	<input type="checkbox"/> 乾燥 <input type="checkbox"/> 湿潤 <input type="checkbox"/> 泥ねい <input type="checkbox"/> 水たまり <input type="checkbox"/> 積雪(約 cm) <input type="checkbox"/> 凍結 <input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/> 駐車禁止 <input type="checkbox"/> 一時停止 <input type="checkbox"/> 転回禁止 <input type="checkbox"/> 車両通行止め <input type="checkbox"/> 車両横断禁止 <input type="checkbox"/> 優先道路 () () () () () ()		
	道路	<input type="checkbox"/> 市街地 <input type="checkbox"/> 非市街地 <input type="checkbox"/> 交通頻繁 <input type="checkbox"/> 交通普通 <input type="checkbox"/> 交通閑散 <input type="checkbox"/> 勾配 方面へ <input type="checkbox"/> 上り <input type="checkbox"/> 下り		<input type="checkbox"/> 信号機 <input type="checkbox"/> 作動中 <input type="checkbox"/> なし <input type="checkbox"/> 休止中		
	条件	<input type="checkbox"/> 工事中 夜間 <input type="checkbox"/> 明 (<input type="checkbox"/> 照明) <input type="checkbox"/> 月明 <input type="checkbox"/> 暗		運転車両方向からの見とおし <input type="checkbox"/> 前方 (<input type="checkbox"/> 良 <input type="checkbox"/> 不良) <input type="checkbox"/> 後方 (<input type="checkbox"/> 良 <input type="checkbox"/> 不良) <input type="checkbox"/> 右方 (<input type="checkbox"/> 良 <input type="checkbox"/> 不良) <input type="checkbox"/> 左方 (<input type="checkbox"/> 良 <input type="checkbox"/> 不良)		
運 転 車 両 の 状 況	車種	番号	長さ m	幅 m	高さ m	
	ハンドル位置 <input type="checkbox"/> 右 <input type="checkbox"/> 左	定員 名	最大積載量 kg	積載品		
	事故当時の積載重量 kg	事故当時の積載容量 長さ m 幅 m 高さ m				
	損害の部位・程度・状況					
	実験結果	ハンドル <input type="checkbox"/> 良 <input type="checkbox"/> 不良	ブレーキ <input type="checkbox"/> 良 <input type="checkbox"/> 不良	前照灯 <input type="checkbox"/> 良 <input type="checkbox"/> 不良	方向指示器 <input type="checkbox"/> 良 <input type="checkbox"/> 不良	尾灯 <input type="checkbox"/> 良 <input type="checkbox"/> 不良
その他						
運 転 車 両 の 状 況	車種	番号	長さ m	幅 m	高さ m	
	ハンドル位置 <input type="checkbox"/> 右 <input type="checkbox"/> 左	定員 名	最大積載量 kg	積載品		
	事故当時の積載重量 kg	事故当時の積載容量 長さ m 幅 m 高さ m				
	損害の部位・程度・状況					
	実験結果	ハンドル <input type="checkbox"/> 良 <input type="checkbox"/> 不良	ブレーキ <input type="checkbox"/> 良 <input type="checkbox"/> 不良	前照灯 <input type="checkbox"/> 良 <input type="checkbox"/> 不良	方向指示器 <input type="checkbox"/> 良 <input type="checkbox"/> 不良	尾灯 <input type="checkbox"/> 良 <input type="checkbox"/> 不良
その他						
その他見分状況						

(注意) 印のある欄については、該当の印の中にレを付けること。

(用紙 日本工業規格 A 4)

立 会 人 の 指 示 説 明 (交 通 事 故 現 場 見 取 図 の と お り)	立会人	の指示説明			
	・ 事故時の天候は		・ 見とおしの距離は ○ の地点で	方約 m	
	・		した地点は ○		
	・ <input type="checkbox"/> 右折 <input type="checkbox"/> 後退 <input type="checkbox"/> 左折	の合図をした地点は ○		その時の相手は ○	
	・ 最初に相手を発見した地点は	○		その時の相手は ○	
	・ 危険を感じた地点は	○		その時の相手は ○	
	・ ハンドルを <input type="checkbox"/> 右 <input type="checkbox"/> 左	に切った地点は ○		その時の相手は ○	
	・ ブレーキをかけた地点は	○		その時の相手は ○	
	・ <input type="checkbox"/> 衝突 <input type="checkbox"/> 追突 <input type="checkbox"/> 接触	した地点は ⊗	その時の私は ○	相手は ○	
	・	が <input type="checkbox"/> 停止 <input type="checkbox"/> 転倒	した地点は ○	が <input type="checkbox"/> 停止 <input type="checkbox"/> 転倒	した地点は ○
	・ 見とおしを妨げたもの、運転操作等に影響を及ぼしたものは			<input type="checkbox"/> あった。 <input type="checkbox"/> なかった。	
	その地点は ○, それは				
	立会人	の指示説明			
	補 助 者	<input type="checkbox"/> 写真	葉を	をして撮影させ末尾に添付した。	
	<input type="checkbox"/> 立体写真	組を	をして撮影させ <input type="checkbox"/> 末尾に添付 <input type="checkbox"/> 警察に保管 した。		
	<input type="checkbox"/> 司法		に実況見分の補助をさせた。		

交通事故現場見取図

凡		例				関係距離			
▽▽	基 点	⊕	発見可能地点	———	防 護 柵	◄■■■■►	血 痕	▽~⊗ m	○~○ m
⊗	衝突・接触・追突地点	⊕	その時の相手の位置	———	横 断 歩 道 橋			▽~⊗ m	○~○ m
□◄	四 輪 車	○→	写 真 撮 影 方 向	↑	電 柱			○~○ m	スリップ痕
○→	二 輪 車	—□	倍 身 機	↑	街 灯			○~○ m	
——→ ①②③	の進路	—□	信 号 機 (歩 行 者 用)	■■■■■	建 物			○~○ m	
----→ ②④⑦	の進路	Y	一 時 停 止 標 識	~~~~~	ス リ ッ プ 痕			○~○ m	
----→ ④③①	の進路	横 断 歩 道	■■■■■	タ イ ヤ 痕			○~○ m	
①	目 撃 者 の 位 置	中 央 線	—=—=—	擦 過 痕			○~○ m	
方位									

縮尺 1/—

注 意 事 項

- 1 凡例に掲げていない道路標識、道路標示、散乱物、バス停留所及び立木等で事故に関係があると認められるものについては、適宜凡例を定めて凡例欄に記入すること。
- 2 縮尺は1/200を原則とするが、事案に応じ適宜変更することは差し支えない。
- 3 関係地点間の距離は、できる限り測定基点が明らかになるよう図示すること。

作 成 者

警 察 署

司 法

Ⓜ